

November
30
2021

IDZ veröffentlicht Umfrage unter europäischen Verbraucher:innen: Mehr als zwei Drittel der Befragten wollen an öffentlichen Ladesäulen mit der eigenen Bankkarte bezahlen. Die Mehrheit hält eine europaweite Regelung für sinnvoll.

Juli
14
2021

Verordnungsvorschlag der EU-Kommission: Ab 2027 sollen alle öffentlich zugänglichen Ladestationen mit einer Leistung von 50 kW oder mehr mit einem in der EU verbreiteten Zahlungsinstrument ausgestattet sein. Bei Ladestationen mit einer Leistung von unter 50 kW reiche es aus, wenn Betreibende Zahlungen über eine Internetverbindung (z. B. QR-Code) akzeptieren. Eine verbraucherfreundliche Bezahlung mit Debit- oder Kreditkarte wäre damit nicht überall möglich.

Dezember
09
2021

Gemeinsames Positionspapier der IDZ mit den DK-Verbänden, dem Bundesverband der electronic cash-Netzbetreiber, dem ADAC sowie den Ladesäulenherstellern Wallbe und Wirelane: Das Bündnis fordert eine Anpassung des Verordnungsvorschlags der EU-Kommission. Nur mit einer EU-weiten Kartenakzeptanz kann Verbraucher:innen garantiert werden, überall spontan zu laden.

Januar
11
2022

Beteiligung am Mini-Hearing:

Der Berichterstatter der AFIR und EU-Abgeordnete Ismail Ertug veranstaltet sogenannte Mini-Hearings, um sich mit wichtigen Stakeholder:innen auszutauschen – auch die IDZ beteiligt sich.

Juni
03
2022

Der EU-Rat spricht sich für den Verordnungsvorschlag der EU-Kommission vom Juli 2021 aus. Demnach wäre eine Zahlung mit Debit- oder Kreditkarte nicht einheitlich an allen Ladesäulen möglich.

Februar
14
2022

Ismail Ertug stellt seinen Entwurfsbericht vor: Dieser enthält eine umfassende Kartenakzeptanz an E-Ladesäulen – unabhängig von ihrer Ladeleistung.

August
31
2022

IDZ veröffentlicht Fallstudie zu Kartenakzeptanz in Europa: In mehr als neun von zehn Fällen ist das Bezahlen mit der eigenen Debit- oder Kreditkarte an Ladesäulen unmöglich. Verbraucher:innen müssen überwiegend auf geschlossene Bezahlssysteme (z. B. separate Ladekarten oder Apps) zurückgreifen.

Oktober
03
2022

Abstimmung im Ausschuss für Verkehr und Tourismus (TRAN) zum Entwurfsbericht von Ismail Ertug: Der federführende Ausschuss TRAN stimmt über den Entwurfsbericht von Ismail Ertug ab und nimmt diesen formal an – ein weiterer wichtiger Schritt.

Oktober
19
2022

EU-Parlament stimmt Entwurfsbericht von Ismail Ertug zu. Damit haben alle gesetzgebenden Organe der EU ihre Positionen für die anschließende Verhandlung festgelegt.

Oktober
20
2022

Gemeinsame Pressemitteilung der IDZ mit der DK und dem ADAC: Im Rahmen der anstehenden Trilog-Verhandlung appellieren die Akteure an EU-Kommission, EU-Rat und EU-Parlament, diese Entscheidung mitzutragen und eine AFIR im Sinne der Verbraucher:innen umzusetzen.

IDZ-Maßnahmen

Politische Entwicklungen



PROCHIP-SONDERVERÖFFENTLICHUNG „E-MOBILITÄT“:

Die Initiative zeigt auf, warum die umgesetzte LSV in Deutschland wegweisend für eine verbraucherfreundliche Gesetzgebung in Europa sein kann. Die Sonderausgabe wurde für die Ansprache von EU-Abgeordneten vor der anstehenden Abstimmung im EU-Parlament genutzt und ist sowohl in deutscher als auch in englischer und französischer Sprache erhältlich.



Gesetzgebung zur E-Mobilität

WEG FREI

FÜR EINHEITLICHE BEZAHLSYSTEME AN EUROPAS LADESÄULEN

2021 WURDE DIE LADESÄULENVERORDNUNG (LSV) IN DEUTSCHLAND BESCHLOSSEN. DIE IDZ HAT GEMEINSAM MIT IHREN PARTNERN ERREICHT, DASS AB 2023 DIE KARTENAKZEPTANZ ZUM STANDARD AN DEUTSCHLANDS E-LADESÄULEN WIRD. AUCH AUF EU-EBENE SOLLEN MIT DER „ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE REGULATION“ (AFIR) DIE BEZAHLMÖGLICHKEITEN AN LADESÄULEN REGULIERT WERDEN. DIE INITIATIVE MACHT SICH MIT IHREM NETZWERK ERNEUT DAFÜR STARK, DIE AKZEPTANZ VON DEBIT- UND KREDITKARTEN ALS MINDESTSTANDARD ZU ETABLIEREN. EIN BLICK AUF DIE VERGANGENEN MONATE ZEIGT DIE WICHTIGSTEN MEILENSTEINE:



November
09
2022

Gemeinsames Radiointerview mit Bundesverband für eMobilität (BEM): Pünktlich zum Auftakt der Trilog-Verhandlungen klären IDZ-Vorstandsvorsitzender Ingo Limburg und Markus Emmert, Vorstandsmitglied beim BEM, darüber auf, warum eine europaweite Kartenakzeptanz an der Ladesäule zum Gelingen der Verkehrswende beiträgt.

Hier geht's zum Interview:



Oktober
27
2022

Start der Trilog-Verhandlungen zwischen EU-Kommission, EU-Rat und EU-Parlament.

Seit Ende Oktober 2022 finden nun die Trilog-Verhandlungen statt. Jetzt kommt es darauf an, dass EU-Kommission, EU-Parlament und EU-Rat eine AFIR im Sinne der Verbraucher:innen auf den Weg bringen. Über weitere Entwicklungen im AFIR-Verfahren informiert die IDZ auf ihrer Website: initiative-dz.de